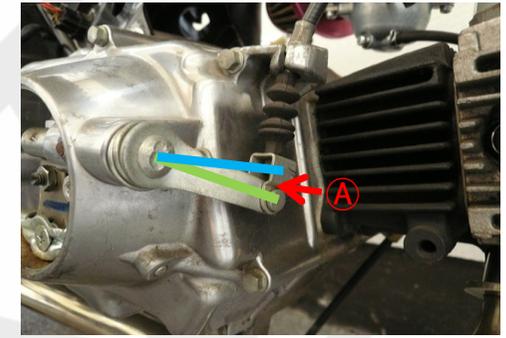
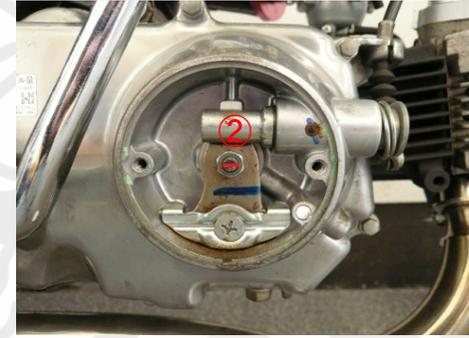




・エンジン左側のカバーを開ける



・①のロックナットを緩める

・②のアジャストボルトをマイナスドライバーで軽い力で締め込み、回らなくなったところから約1/8回転戻す(反時計回りに回す)

・エンジン側のレバーとハンドル側クラッチレバーで遊びの隙間を確認します。

・エンジン側レバーを指で下側に引っ張った状態で、ハンドルレバーを握り、軽い力で動く範囲が遊び隙間です。その時、エンジン側レバーの遊びしろAの間隔が2～3mm程度になるように調整してください。

・調整できたら、アジャストボルトが調整した位置から動かないようにマイナスドライバーで押さえたまま、メガネレンチ等でロックナットを締めてください。

